



Košický samosprávny kraj



Mesto Trebišov

Číslo j. 2790/2016/00-15177

Číslo j.

DOHODA O SPOLUPRÁCI

medzi

**Košickým samosprávnym krajom a Mestom Trebišov na realizácii integrovaného
dopravného systému verejnej osobnej dopravy
(ďalej len „Dohoda“)**

Zúčastnené strany

Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“)

Zastúpený:

JUDr. Zdenko Trebuľa

predseda

Sídlo:

Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 66 Košice

Mesto Trebišov

Zastúpený:

PhDr. Marek Čižmár

primátor

Sídlo:

M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov

PREAMBULA

Košický samosprávny kraj a mesto Trebišov uzatvárajú Dohodu za účelom vzájomnej spolupráce pri naplňaní zámerov pri realizácii trvalo udržateľného integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy (ďalej len „IDS VOD“) podľa materiálov „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ a „Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy SR do roku 2020“, prijatých uznesením Vlády SR č. 311 z 25. júna 2014. Zmluvné strany Dohody o spolupráci pri realizácii IDS prezentujú spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci IDS.

Článok I Predmet Dohody

1. Predmetom Dohody je systémové a cieľavedomé vytváranie podmienok a zabezpečenie potrebných technických, technologických, organizačných a investičných zámerov zmluvných strán Dohody. Strany sa dohodli na vzájomnej spolupráci pri zabezpečení a koordinácii postupov pri realizácii IDS VOD.
2. Strany sa dohodli na spolupráci pri spracovávaní komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy, vrátane nemotorovej dopravy. Najmä pri spracovaní a aktualizácii strategických dokumentov, územnoplánovacích podkladov, plánov mobility, generelov dopravy a plánov dopravnej obsluhy.
3. Zámerom Dohody je zabezpečiť prípravu a realizáciu programových úloh vo verejnej osobnej doprave na území Košického samosprávneho kraja a mesta Trebišov na základe akceptácie doterajších výsledkov riešenia integrácie dopravy.
4. IDS VOD na území Košického samosprávneho kraja a na území Mesta Trebišov, je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej dopravy osôb za účelom zjednotenia dopravných, tarifných a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu tohto územia.
5. Základné princípy IDS KSK a Mesta Trebišov sú:
 - a) účelná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich na území Košického kraja, mesta Trebišov, ale aj liniek tranzitujúcich cez tieto územia, ktorá rešpektuje zásadu optimalizácie dopravnej obslužnosti,
 - b) zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu pre cestujúcich využívajúcich jednotlivé módy dopravy na týchto územiach,
 - c) formou integrovanej dopravy uspokojiť maximum prepravných potrieb cestujúcich na území Košického kraja a mesta Trebišov pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS,
 - d) technická podpora softvérového zabezpečenia ako aj hardvérového vybavenia a podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy.
6. Na zvýšenie prítlačivosti integrovanej dopravy a osobitne podielu ekologickej verejnej železničnej a mestskej verejnej a prímestskej autobusovej dopravy budú strany Dohody pri obsluhu územia vytvárať dopravné reťazce z nadregionálnej - regionálnej - mestskej dopravy.

Článok II Hlavné zámery spolupráce

1. Zámerom Dohody je zabezpečiť uspokojovanie prepravných potrieb obyvateľov na území

Košického samosprávneho kraja a mesta Trebišov.

Zároveň sa strany dohodli, že hlavnými zámermi spolupráce je:

- a) zjednotenie tarifných sadzieb a tarifných podmienok ako základ k vytvoreniu IDS,
- b) zabezpečovať aktivity na štandardizovanie dopravnej obsluhy územia, rýchlosti prepravy, kvality dopravných služieb, dostupnosti, na sociálne aspekty, ekológiu, prítťažlivosť a konkurencieschopnosť dopravy,
- c) zapojiť prímestskú autobusovú dopravu do integrovaných dopravných systémov doplnením dopravnej ponuky k sieti železničnej dopravy s cieľom zabezpečiť plošnú obsluhu územia,
- d) súlad so strategickými dokumentmi EÚ a SR na území Košického samosprávneho kraja a mesta Trebišov pri organizovaní verejnej osobnej dopravy založené na integrovanom dopravnom systéme,
- e) zvýšiť kvalitu verejnej osobnej dopravy a znížiť negatívne dopady na životné prostredie,
- f) budovať vyhradené jazdné pruhy pre verejnú osobnú dopravu. Rekonštruovať, modernizovať a budovať zastávky a dopravnú infraštruktúru pre verejnú osobnú dopravu, prestupové uzly, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry,
- g) zavádzať opatrenia preferencie verejnej osobnej dopravy,
- h) funkčnosť organizátora IDS.

Článok III

Spôsoby realizovania spolupráce

1. Strany sa dohodli, že budú:
 - a) plniť Dohodu a priebežne sledovať, vzájomne sa informovať o fungovaní systému a vypracovávať štvrťročné správy o jeho fungovaní do 14-tich dní po skončení príslušného štvrťroka,
 - b) spoločne vypracovávať, implementovať a vyhodnocovať spoločné projekty na dosiahnutie zámerov Dohody,
 - c) spoločne vypracovávať, realizovať a vyhodnocovať špecifické strategické materiály a akčné plány pre dosiahnutie cieľov Dohody.

Článok IV

Osobitné ustanovenia

1. Plán okruhu činnosti IDS, ktorého obsah má priamy dopad na ďalšie strany účastníkov Dohody, si budú strany vzájomne vymieňať.
2. Ak nepredvídané skutočnosti neumožnia dodržať niektoré ustanovenia Dohody, zúčastnené strany sa dohodnú písomnou formou na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných vzťahov v danej veci.
3. Funkčnosť nezávislého Organizátora IDS sa uskutoční na základe osobitnej zmluvy, ktorá stanoví spôsob kreovania a fungovania organizátora IDS, ako aj vytvárania rámcových podmienok zúčastnenými stranami pre činnosť organizátora IDS. Uzavretie osobitnej zmluvy bude podliehať predchádzajúcemu schváleniu v príslušných zastupiteľstvách.

Článok V

Platnosť

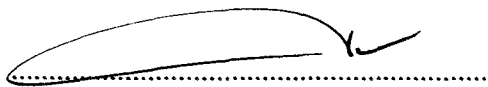
1. Dohoda platí dňom podpisu oboch strán Dohody a je uzavretá na dobu neurčitú.

2. Dohodu je možné ukončiť niektorým z nasledujúcich spôsobov:
 - a) vzájomnou písomnou dohodou strán Dohody,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zo strán Dohody s trojmesačnou výpovednou lehotou, plynutie ktorej začína prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Strane.
3. Každá zo zúčastnených strán môže Dohodu vypovedať len písomnou formou, a to aj bez uvedenia dôvodu.

Článok VI Záverečné ustanovenia

1. Dohoda je vytvorená v šiestich vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má hodnotu originálu. Každá strana dostane tri vyhotovenia Dohody.
2. Zmeny a doplnenia tejto Dohody je možné vykonať len vo forme písomného dodatku, ktorý musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami strán Dohody.
3. Pri riešení ďalších otázok, neupravených touto Dohodou sa zmluvné strany budú riadiť na základe vzájomného dohovoru.

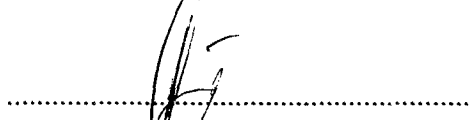
V Košiciach dňa 01.06.2016



JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda Košického samosprávneho kraja



V Trebišove dňa 11.05.2016



PhDr. Marek Čizmár
primátor mesta Trebišov

