

Interpelácia č. 18/2024

10. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 22. 04. 2024

Haburová:

Píšu mi moji známi aj neznámi, aj z okolitých obcí, že aj ten prechod, podchod na tú druhú stranu je veľmi zanedbaný, že kto ho upratuje a pod. Hovorila som aj s tými ľuďmi, čo bývajú pri kasárňach, denne chodia do školy, chodia teda tade, tzn., že funguje spoľahlivo, ale tá pani mi hovorila, že viete, z tej našej strany to aj my upratujeme niekedy, zametáme a čistíme. Takže, toto som sa chcela opýtať. Viem, že si odpovedal, ale keby si mohol aj k tým upratovaniam, že ako to je, lebo keď nevedia o tom ľudia, tak darmo my si tu porozprávame, ale možnože znovu im to treba trochu viacej vysvetliť.

PhDr. Čižmár:

Terminal integrovanej osobnej prepravy je projekt, ktorý bol financovaný z externých zdrojov, z eurofondov. Žiadateľom boli Železnice SR. Na to, aby Železnice SR mohli finančný obnos cca vyše 10 mil. eur bez DPH získať, museli si majetkovo vysporiadať vzťahy na celom predmetnom území s inštitúciami, ktoré tam mali svoju majetkovú účasť. Preto si vysporiadavali vzťah Arriva verzus mesto v prípade budovy a potom železnice verzus Arriva v prípade, či už cestných častí, zelených častí alebo častí budov, ktoré sa tam nachádzajú. V momente, keď Železnice SR mali tieto veci vysporiadané tak, ako to býva v prípade aj náš mesta, keď žiadame o eurofondy alebo sa zapájame do výziev, mohli požiadať o nenávratný finančný príspevok. V tejto žiadosti boli úspešní, projekt sa zrealizoval v minulom roku, v mesiaci október. Na prelome septembra a októbra bol uvedený do prevádzky, zatiaľ dočasnej za istých podmienok, s ktorými súhlasil dopravný inšpektorát a samozrejme aj príslušný stavebný úrad. Čo je však potrebné povedať je to, že veci týkajúce sa majetkového vysporiadania a momentálne prevádzky týchto budov si musí doriešiť samotný vlastník, do tých nebude vstupovať mesto. Vie len interpelovať, pýtať sa, čo robíme takmer na týždennej báze. Dostali sme informáciu, že bol problém s tým, že dochádzalo k istým personálnym zmenám, keďže október bol obdobím, kedy prebehli voľby, resp. došlo k významnej personálnej obmene, čiže tomuto problému sa nemal kto zásadne venovať. Na základe aj vás, na základe vašich informácií a interpelácií zo zastupiteľstiev, na základe našich dožiadaní, práve preto, bolo zvolané takéto stretnutie, keďže stále vidíme, že problém hlavne nastáva v otázke ďalšieho spravovania majetku budov, nástupíšť, cesty, atď. Treba však povedať, a tu svedkami je aj pán zástupca, pán prednosta, ktorí sa zúčastňovali týchto rokovaní, že mesto bolo od začiatku maximálne ústretové. Od momentu, kedy sme sa angažovali v tomto projekte, od momentu, kedy sme riešili aj na úrovni celoslovenskej, na úrovni ministerstva to, aby tento projekt dostal vôbec zelenú, kedy sme vyvolali rokovania s ministerstvom dopravy, priamo s úradom vlády atď., sa veci pohli. Na druhej strane, vy dobre viete, že ako samospráva môžeme garantovať, ručiť a spravovať len majetok, ktorý je v našom vlastníctve. Napriek tomu, na základe požiadavky ministerstva, aj na základe požiadavky Železníc SR sme pristúpili k tomu, že sme podali pomocnú ruku, pretože prvá úloha, prvá požiadavka z ich strany, zo strany vlastníka bola, či budeme ochotní sa starať o cestné komunikácie, tzn. ošetrovať, myslím zimný posyp, úprava zelene. Prípadne, ak bude potrebné zasahovať pri čistiacich prácach, aj na niektorých častiach terminálu a vznikla otázka, či si vezmeme do správy, prípadne do majetku aj cestu, ktorá bola takto zrekonštruovaná, na Šrobárovej ulici, prípadne na tej časti Komenského, ktorá je príjazdovou časťou. Na všetky tieto otázky sme

odpovedali áno, aj keď nám to pridáva na povinnostiach, aj keď nám to pridáva na personálnom obsadení pri zabezpečovaní týchto prác, povedali sme áno, lebo je v našom záujme, aby terminál fungoval. Takisto sme áno povedali aj v prípade monitoringu mestskou políciou, tzn. ak budeme mať napojený bod monitoringu zo staničného priestoru, mestská polícia si bude riadne vykonávať činnosť, ako vo všetkých častiach mesta, to deklaroval priamo aj náčelník a sme technicky pripravení na to, aby sme takýto prípojný bod zrealizovali. Zároveň sme sa ponúkli, že pokiaľ sa doriešia právne vzťahy sme ochotní s kapacitami, ktoré síce nie sú veľké, ale sme ochotní aj tento priestor čistiť, upravovať, priebežne revitalizovať tak, ako to býva v spolupráci s viacerými inštitúciami na území mesta. Bohužiaľ, my sa nevieme pustiť do týchto prác, pokiaľ nebude právne doriešený vzťah medzi nami, a tu je krok práve na železničiach a na spoločnosti Arriva. Keď sa ľudia pýtajú prečo, tak z toho dôvodu, lebo železnice vlastní tento objekt, celú túto časť a Arriva je hlavný prevádzkovateľomestskej a prímestskej dopravy, čiže ho využíva. My v tomto prípade dosah ani majetkový, ani technický, ani správcovský na tento majetok nemáme a jediné, čo viem a čo sme robili aj doteraz, sme sa stále iniciatívne snažili aj z úrovne stavebného úradu všetky veci posúvať čo najrýchlejšie dopredu. Takže môžete si byť istí, zo strany mesta bola maximálna ústretovosť a zároveň aj dožiadanie, časté dožiadanie toho, aby železnice a Arriva túto situáciu čo najskôr riešili. V konečnom dôsledku ak tieto vzťahy budú vysporiadané, opäť to zopakujem aj do mikrofónu, aj s vašim súhlasom vieme prevziať cestu do vlastníctva mesta, vieme monitorovať kamerovým systémom a zároveň dohliadať na bezpečnosť celého tohto priestoru prostredníctvom mestskej polície. Vieme aj tieto priestory priebežne čistiť, upravovať, ale na to musíme mať legitímny titul, tzn. právny vzťah, ktorý s nami musí vykonať len priamo vlastník. To je presne podobná situácia ako keby nás žiadalo obchodné centrum, aby sme upratovali v jeho priestoroch. No môžeme to urobiť, na základe nejakého obojstranného vzťahu.