

Interpelácia č. 26/2024

11. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 17. 06. 2024

Mgr. Janoková:

Ja mám otázku, ktorá sa týka podchodu pod železničnou stanicou na druhú stranu za koľajami. Akým spôsobom, kedy sa tam realizuje upratovanie, pretože poznám ľudí, ktorí tade dennodenne dochádzajú, sú samozrejme vďační za toto skrátenie, ale ak sa náhodou niekomu vyleje nejaké laté a mlieko tam začína kysnúť v týchto letných mesiacoch, tak je problém. Vieme nejakým spôsobom toto možno eliminovať, lebo ja viem, že neprispôbiví občania tiež sa tam zgrupujú. Možno poslať aj nejakú MOPS-ku tam v hodinách, keď sa tam zgrupujú. Ľudia, ktorí pravidelne cestujú, vedia aj v ktorých časoch to je, lebo pred Tescom ich vidím stáť často a veľa, možno dokonca aj štyria, piati sa zhovárajú a možno by bolo dobre aj tam ich poslať.

PhDr. Čižmár:

Umiestňovanie členov miestnej občianskej a preventívnej služby je na základe potrieb monitoringu, pretože nie sú stále na tom istom mieste, sú na frekventovaných bodoch, kde je riziko buď porušovania predpisov alebo zákona, ale skôr ide o to, aby sa dohľadalo na bezpečnosť ľudí a poriadok. V prípade stanice je tento problém riešený priamo so Železnicami SR na základe vyvolaných rokovaní, keďže sme túto problematiku riešili aj tu na úrovni mestského zastupiteľstva, boli ujasnené nejaké predstavy tak železníc ako aj spoločnosti Arriva a mesta Trebišov. Treba povedať aj to, že v prípade podchodu staničnej budovy Terminálu a parkoviskových plôch, odstavné plochy pre autá, sa Železnice SR vyjadrili, že tieto nehnuteľnosti a tieto stavebné objekty chcú spravovať vo svojej réžii, čiže chcú mať nad nimi dohľad, resp. chcú mať na starosti ich réžiu, čiže do budúcnosti určite táto vec bude v kompetencii železníc ak sa rozprávame o podchode. My sme Železniciam SR ponúkli možnosť ako samospráva, keďže nejde o náš majetok, že budeme vykonávať aj údržbu čistoty, udržiavanie poriadku a čistoty v týchto priestoroch na základe nejakého právneho titulu, tzn. zmluvy, ktorá zohľadní všetky okolnosti. S tým sme sa aj pred týždňom a pol na rokovaníach rozlúčili, majú si to prejednať na úrovni vedenia a pristúpiť potom k nejakému riešeniu. Je pravdou aj to, že Železnice SR momentálne riešia kolaudáciu týchto priestorov. To je základná povinnosť, ktorú musia doriešiť na plné sprevádzkovanie, sfunkčnenie celého objektu. Samotné upratovanie sa snažíme riešiť aj my vo svojej réžii, hlavne v situáciách, ktoré sú také nárazové, ale už sme upozornili železnice, že to musí byť na základe právneho titulu, tzn. nemôžeme svojvoľne vstupovať na majetok cudzej inštitúcie a vykonávať tam činnosť, ktorá by mala byť zmluvne podložená.