

11. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 17. 06. 2024

Tomko:

Podnet je na Rastislavovu ulicu, jednosmerka, kde pri vstupe na túto ulicu bola 40 km obmedzená rýchlosť, tá značka zmizla. Nevieť, či bola odstránená dopravnou políciou alebo mestom. Momentálne na tej ulici sa jazdi rýchlejšie. Aký dôvod bol na to odstránenie tej 40tky?

PhDr. Čižmár:

V prípade tohto podnetu alebo tejto otázky si dovoľím adresovať tento podnet pánovi náčelníkovi, takže poprosím pána náčelníka o vyjadrenie, z akého dôvodu bola značka obmedzenej rýchlosti na Ulici Rastislavova odstránená?

Otázka je, že na Rastislavovej ulici bola donedávna inštalovaná, alebo funkčná značka o obmedzenej rýchlosti na 40 km/h, momentálne sa tam nenachádza. Či je to na základe rozhodnutia dopravného inšpektorátu alebo je to výsledkom nejakej dohody a potom následných konaniach.

Mgr. Pipa:

Preverím a dám vám písomne odpoveď na túto otázku.

Mgr. Peter Pipa, odpoveď:

V zmysle Technických podmienok Ministerstva dopravy pre Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (účinnosť od 20.01.2023) uvádzam, že v zmysle

1.15 Prechodné ustanovenia

1.15.1 Existujúce dopravné značenie Dopravné značenie existujúce ku dňu účinnosti týchto TP zostáva v platnosti a nestanovuje sa termín na jeho zosúladenie s ustanoveniami týchto TP. Upozorňuje sa však na to, že značky umiestnené podľa staršej legislatívy, pre ktoré neexistuje zodpovedajúca značka podľa aktuálnej legislatívy, sú neplatné a je potrebné ich odstrániť. Odstránenie značiek, ktoré stratili platnosť, nie je zmenou miestnej úpravy cestnej premávky a preto na ich odstránenie nie je potrebné nové určenie použitia. V reakcii na podnety verejnosti, orgánov štátnej správy a samosprávy k existujúcemu dopravnému značeniu postupujú správcovia ciest, určujúce orgány a ostatné dotknuté subjekty podľa požiadaviek týchto TP tak, aby odstránili zistené rozpory s týmito TP.

3.8.2.27 Spoločne k Z 253 Najvyššia dovolená rýchlosť, Z 254 Zákaz predchádzania a Z 255 Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá Obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť alebo zakázať predchádzanie sa smie len tam, kde použitie len výstražnej značky nemusí byť s ohľadom na povahu konkrétneho nebezpečenstva v danej lokalite dostatočné na to, aby vodič vedel správne reagovať na povahu tohto nebezpečenstva. Značky sa smú kombinovať s výstražnými značkami za podmienok určených v 3.6.1.3. **3.8.2.28 Najvyššia dovolená rýchlosť (Z 253), Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (Z 263) Používajú sa len hodnoty v násobkoch 10 km/h. Minimálna prípustná hodnota je 20 km/h;** vo zvlášť odôvodnených prípadoch sa na krátkom úseku (desiatky metrov) pripúšťa hodnota 10 km/h, napr. na kontrolných stanovištiach. Najvyššia dovolená rýchlosť sa smie obmedziť voči najvyššej dovolenej rýchlosti vyplývajúcej zo všeobecných pravidiel cestnej premávky, príp. voči

najvyššej dovolenej rýchlosti upravenej zónovou značkou len v miere, ktorá je objektívne nevyhnutná pre bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo z dôvodov ochrany životného prostredia pred emisiami výfukových plynov v environmentálne citlivých oblastiach alebo z dôvodu ochrany obyvateľov alebo živočíchov pred nadmerným hlukom. Opakované obmedzovanie najvyššej dovolenej rýchlosti viac ako je nevyhnutné vedie k nízkej akceptácii dopravného značenia zo strany vodičov aj na miestach, kde je takéto obmedzenie ustanovené vhodným a korektným spôsobom. Správne nastavené regulačné dopravné značenie má okrem regulačnej funkcie plniť aj funkciu informačnú a pomáhať účastníkom cestnej premávky voliť správny spôsob jazdy. Korektne nastavená Z 253 dáva vodičovi okrem pokynu aj informáciu formou číselnej hodnoty v km/h, z ktorej vyplýva aj potrebná miera zvýšenia pozornosti v danom úseku. Ak sa vodiči opakovane stretávajú s obmedzeniami najvyššej dovolenej rýchlosti, ktoré sa pri prejazde úsekom ukážu ako nevhodné alebo prehnané, následne k týmto značkám nemajú dôveru a klesá ochota ich dodržiavať.

TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení 144

Obmedzenie najvyššej dovolenej rýchlosti prichádza do úvahy najmä na úsekoch s častými nehodami, pri ktorých hrala podstatnú úlohu príliš vysoká rýchlosť jazdy¹⁹⁷ a na úsekoch, kde hroziace nebezpečenstvo alebo jeho charakter sú ťažko rozoznateľné a samotné použitie výstražných značiek nemusí byť dostatočné na to, aby vodič vedel správne prispôbiť rýchlosť jazdy. Najvyššia dovolená rýchlosť sa značkou neobmedzuje tam, kde je potreba spomalenia nepochybne zrejmá zo stavebného charakteru cesty a jej okolia, napr. vo vetvách, na parkoviskách, na úzkych cestách a pod.

Záver:

Odstránená dopravná značka najvyššia dovolená rýchlosť 40 km/h na základe uvedeného predpisu kvôli strate opodstatnenosti, znížením rýchlosti v obci na 50 km/h a požadovaná úprava v zmysle citovaného predpisu je minimálne zníženie rýchlosti o 20 km/h teda zodpovedala by najvyššej dovolenej rýchlosti 30km/h, čo považujeme za neopodstatnené a súčasne upravený stav z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky aj vzhľadom na lokalitu považujeme spoločne s ODI OR PZ Trebišov za adekvátny.

Na vedomie:

MsP Trebišov

Prednosta MsÚ

Kancelária primátora