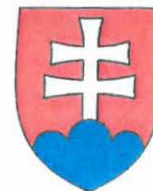




MESTO TREBIŠOV

CESTNÝ SPRÁVNÝ ORGÁN PRE MIESTNE A ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE



M. R. Štefánika 862/204

075 25 Trebišov

www.trebisov.sk

Trebišovská energetická s.r.o.
Poľná 2480/4
075 01 Trebišov



MESTO TREBIŠOV

Toto rozhodnutie

je právoplatné dňom: 15.7.2015

a vykonateľné dňom: 15.9.2015

V Trebišove dňa: 11.7.2015

Váš list č. / zo dňa: - /8.7.2015

Naše číslo: 31911/2857/2015-IVe

Vybavuje: Ing. Iveta Verešová

Telefón: 056/6713371, 0915840268

Fax: 056/6726668

E-mail: veresova@trebisov.sk

Trebišov

14.7.2015

VEC:

Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov

- žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – stavba „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ - I. a II. etapa

ROZHODNUTIE

Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov podala dňa 8.7.2015 žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – Ulic:

I. Etapa – Pribinova, Ternavská, Hodvábna, Hurbanova, Severná, M. R. Štefánika,

II. Etapa – M. R. Štefánika, J. Husa, Komenského, Čsl. armády, Ľ. Podjavorinskej, Kutnohorská, T. G. Masaryka, Trzná a Zimná

v Meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – líniová stavba v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2015 pod č. 31424/2024/2013-OKa.

Mesto Trebišov, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona č. 135/1961 Zb.), podľa ustanovenia § 8 ods. 1 a § 18 zákona č. 135/1961 Zb., v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č. 71/1967 Zb.) a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vydáva toto

p o v o l e n i e

na zvláštne užívanie miestnych komunikácií:

- prekopávku komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov – Ulic:

I. Etapa – Pribinova, Ternavská, Hodvábna, Hurbanova, Severná, M. R. Štefánika,

II. Etapa - M. R. Štefánika, J. Husa, Komenského, Čsl. armády, Ľ. Podjavorinskej, Kutnohorská, T. G. Masaryka, Trzná a Zimná

v termíne oboch etáp od 15.7.2015 do 15.9.2015

na základe schválenej projektovej dokumentácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ – projektu dočasného dopravného značenia spracovaného spoločnosťou ÚDI Košice s.r.o., autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Zoltánom Bérešom – č. 3352*Z*A2.

Podmienky realizácie:

1. Žiadateľ je povinný dodržať technické podmienky prác stanovené Mestom Trebišov ako vlastníka pozemkov v zmysle jeho stanoviska zo dňa 14.7.2015 pod č. 31902/2855/2015-JBo v tomto rozsahu:
 - 1) Trasu teplovodu medzi bodmi 1001 až 1004 na ulici Ternavskej v časti novo zrealizovanej komunikácie a časti parkoviska je nutné dať do pôvodného technického stavu.
 - 2) Rozkopávky vo vnútro blokovom priestore na sídlisku SEVER pri bytových domoch 2238, 2245, 2247, 2239 (body 303 až 327) pre teplovodné potrubie - obnoviť v prípade potreby pokládky asfaltového krytu na celej ploche až po bytové domy (v celej šírke a v dĺžke až po vstupy do bytových domov).
 - 3) Pri rozkopávke Ulice Ternavská a parkoviska medzi bytovými domami 2239 a 2276/19 riešiť následne po rozkopávke opravu cesty v dĺžke príľahlého parkoviska a parkovisko v celom rozsahu – s novým asfaltovým krytom.
 - 4) Trasu za bytovým domom číslo 2275, body 1005 až 1010 v úseku nového chodníka a parkoviska, viesť v závislosti od súbehu a kríženia inžinierskych sietí.
 - 5) V časti trasy rozkopávky medzi bodmi 291 a 290, vedúcej vedľa areálu Povodia Bodrogu a Hornádu vybudovať nový chodník z betónových tvárnic, ako pokračovanie už existujúceho chodníka (vedľa polyfunkčnej budovy).
 - 6) Prechod cez hlavnú cestu cez ulicu M. R. Štefánika za kruhovým objazdom zo severnej strany k bodu 290 realizovať prioritne pretlakom, v prípade preukázateľných problémov (kríženie IS, zásahu do pozemkov nezahrnutých v stavebnom povolení) alternatívne po odsúhlasení mestom prekopávkou.
 - 7) Trasu medzi bodmi 283 a 282, ktorá sa realizuje v novom parkovisku je nutné následne opraviť v šírke v polovici jazdného pruhu príľahlej komunikácie.
 - 8) V mieste rozkopávky vedľa bytového domu 1723 vybudovať parkovisko s asfaltovým povrchom podľa projektu mesta.
 - 9) Trasu teplovodu medzi bodmi 1018 a 1022 na sídlisku Mier viesť vedľa rekonštruovaných parkovacích plôch.
 - 10) Nad trasou teplovodu vedľa bytového domu 2119 (nárožie ulíc L. Podjavorinskej a J. Husa) zriadiť parkovacie miesta po celej dĺžke výmenníkovej stanice (ASTRA).
 - 11) Trasu teplovodu medzi bodmi 1023 až 1035 (Ulica Komenského) zrealizovať pod jestvujúcim chodníkom, následne vybudovať nový chodník v minimálne terajšej šírke (vrátane nového obrubníka), povrchové znaky, materiálové riešenie a plocha, budú spresnené na kontrolných dňoch priebežne. Pri týchto úpravách zrealizovať narušené vstupy do bytového domu (chodníkové úseky).
 - 12) Prekopávku cesty Ul. Čsl. armády, body trasy 1036 a 1037 zrealizovať v rozsahu výkopu a resp. realizáciou narušenej komunikácie.
 - 13) V úseku trasy body 1037 a 1038 (Ulica Komenského) až po oplotenie materskej školy viesť trasovanie minimálne nožnej vzdialenosti od oplotenia areálu MŠ.
 - 14) V trase teplovodu 1039 až 1040 následne spevniť prístupovú komunikáciu v celom dĺžkovom aj šírkovom profile, asfaltový kryt (samozrejme s doriešením odvodnenia spevnených plôch).
 - 15) Pri ostatnom trasovaní v zmysle predloženého projektového riešenia (výkresy číslo 14 a 15), v časti mesta, vnútro blokové lokality – zrealizovať trasované plochy a dotknuté miesta v rozsahu, ktorý bude zadefinovaný na kontrolných dňoch v dohodnutých šírkach profilov ciest, chodníkov a spevnených ostatných plôch.
 - 16) Na realizovaných úsekoch žiadame dôslednú prípravu a vysokú technickú realizačnú zručnosť, požadujeme na tesnenie pri napojení pôvodnej a novej komunikácie použiť bitúmenové tesniace pásy ARS 1, ARS 2 v zmysle technického certifikačného listu, so zachovaním technologického postupu. Tento materiál použiť aj pri detailoch – vpuste, šachty.
 - 17) Mesto žiada investora po vybudovaní nových trás v tejto etape zlikvidovať všetky dohodnuté nefunkčné šachty, nadzemné časti (betóny, vstupy, poklopy) na trasách

- pôvodných teplovodov a terén upraviť zeleňou a to najneskôr v termíne do kolaudácie stavby.
- 18) Trasovanie riešiť tak, aby nenarušovalo a zbytočne nelikvidovalo vzrastlú zeleň.
 - 19) Investor je povinný dôsledne zabezpečiť všetky realizované úseky z hľadiska bezpečnosti a ochrany obyvateľov mesta.
 - 20) Investor je zodpovedný za riešenie dopravnej situácie v meste a to organizáciou dočasného dopravného značenia.
 - 21) Žiadame Vás o organizovanie týždenných kontrolných dní, kde sa operatívne budú riešiť vzniknuté problémy pri realizácii. Mesto Trebišov na týchto kontrolných dňoch budú zastupovať Ing. Bogda a Ing. Staš.
 - 22) K plochám pre umiestnenie skládok zásypového materiálu a potrubných prvkov, vydá mesto Trebišov samostatné rozhodnutie.
 - 23) Pred zasypaním potrubia v zemi je nutné ho geodeticky zamerať a mesto požaduje od investora toto zameranie v tlačenej forme 2x, tiež v digitálnej forme vo formátoch .dwg, .dgn a .pdf.
 - 24) Na všetky realizované práce požadujeme od investora záručnú zodpovednosť v trvaní minimálne 36 mesiacov.
2. Žiadateľ zabezpečí vyznačenie pracoviska dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade so stanoviskom OR PZ ODI Trebišov zo dňa 3.7.2015 pod č. ORPZ-TV-ODI-16-135/2015.
 3. Žiadateľ je povinný práce vykonávať tak, aby bol zabezpečený bezpečný prechod chodcov a dopravnej obsluhy.
 4. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté v dôsledku chybných prác, ako aj za bezpečnosť prejazdu motorových vozidiel a chodcov vlastníkovi, príp. majetkovému správcovi miestnych komunikácií a iným organizáciám a občanom.
 5. Zemina z prác sa nesmie uložiť na miestnej komunikácii a chodníku, jej prebytočná časť sa musí ihneď odviezť.
 6. Za dodržanie podmienok stanovených týmto rozhodnutím a realizáciu prác v termíne od **15.7.2015 do 15.9.2015** je zodpovedný **Ing. Peter Švolík**, ☎ **+421 903 272 161**.
 7. Pri znečistení, alebo poškodení miestnej komunikácie je žiadateľ povinný bezodkladne znečistenie, alebo poškodenie bez prietahov na základe oznámenia vlastníka alebo správcu odstrániť. V prípade, že sa tak nestane, je povinný uhradiť všetky náklady spojené s odstránením závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácie a jej príľahlých pozemkov.
 8. Žiadateľ je povinný pred začatím prác požiadať správcov inžinierskych sietí o ich vytyčenie.
 9. Práce sa musia realizovať firmou s potrebným profesným zameraním a technickým vybavením na zabezpečenie bezkolízneho priebehu výkopových prác.
 10. Žiadateľ je povinný min.3 dni vopred upozorniť cestný správny orgán o termínoch uzávierok miestnych komunikácií pre zabezpečenie príslušných povolení a informovanosti občanov danej lokality.
 11. Žiadateľ je povinný časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov upraviť do pôvodného stavu v rozsahu a kvalite stanovenom v podmienkach stanoviska mesta Trebišov **do 30.10.2015 za prítomnosti zástupcov mesta – Ing. Jána Staša**, ☎ **+421 905 359 433** a **Ing. Jána Bogdu**, ☎ **+421 915 759 523**.
 12. **Žiadateľ je povinný do 30.10.2015 odovzdať písomným záznamom ukončenie prác a uvedenie časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov do pôvodného stavu vlastníkovi – Mestu Trebišov a cestnému správnomu orgánu – Mestu Trebišov (Ing. Iveta Verešová, ☎ +421 915 840 268) .**
 13. Nedodržanie termínu ukončenia prác s uvedením do pôvodného stavu v požadovanom rozsahu a kvalite je postihnutelné pokutou právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie vo výške **do 33 190 eur** podľa § 22a ods. d) zákona č. 135/1961 Zb.
 14. Záruka na vykonané práce je 36 mesiacov od odovzdania prekopávok správcovi miestnych komunikácií.

Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Toto povolenie nenahrádza iné povolenie v zmysle platných stavebných,

vodohospodárskych a iných predpisov.

Správny poplatok vo výške 400,- €, slovom štyristo eur podľa položky 82 sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov bol zaplatený do pokladne mestského úradu v Trebišove.

ODÔVODNENIE

Dňa 8.7.2015 podal navrhovateľ žiadosť o vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií – Ulic:

- I. Etapa – Pribinova, Ternavská, Hodvábna, Hurbanova, Severná, M. R. Štefánika,
- II. Etapa – M. R. Štefánika, J. Husa, Komenského, Čsl. armády, L. Podjavorinskej, Kutnohorská, T. G. Masaryka, Tržná a Zimná

v Meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – líniová stavba v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2015 pod č. 31424/2024/2013-Oka. K žiadosti o zvláštne užívanie miestnych komunikácií žiadateľ predložil projektovú dokumentáciu a vyjadrenia zainteresovaných dotknutých orgánov. Vzhľadom k tomu, že pre stiesnené pomery nie je iná možnosť technického riešenia bez neúmerne vysokých nákladov a v zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. je možné zriaďovať vedenia aj v telese ciest, bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Trebišov. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




PhDr. Marek Čižmár
primátor

Rozhodnutie sa doručí :

1. Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov
2. Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov
3. Technické služby mesta Trebišov
4. OR PZ, ODI Trebišov, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov

Na vedomie :

4. MsÚ - mestská polícia
5. fin. odd. MsÚ