



MESTO TREBIŠOV

CESTNÝ SPRÁVNÝ ORGÁN PRE MIESTNE A ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE



M. R. Štefánika 862/204

075 25 Trebišov

www.trebisov.sk

Trebišovská energetická s.r.o.
Poľná 2480/4
075 01 Trebišov

MESTO TREBIŠOV

Toto rozhodnutie
je právoplatné dňom: 7. 8. 2015
a vykonateľné dňom: 10. 8. 2015

Váš list č. / zo dňa: - /06.08.2015
Naše číslo: 33276/2200/2015-IVe
Vybavuje: Ing. Iveta Verešová
Telefón: 056/6713371, 0915840268
Fax: 056/6726668
E-mail: veresova@trebisov.sk

Trebišov 07.08.2015

VEC:

V Trebišove dňa: 10. 8. 2015



Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov

- žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – stavba „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ - III. a IV. etapa

ROZHODNUTIE

Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov podala dňa 06.08.2015 žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – ulíc:

III. Etapa – T. G. Masaryka, Komenského, Berehovská a Poľná

IV. Etapa – Komenského, Pri polícii, M. R. Štefánika, Cintorínska, Pribinova, Školská, Škultétyho a Berehovská

v Meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – **liniová stavba** v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2015 pod č. 31424/2024/2013-OKa.

Mesto Trebišov, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona č. 135/1961 Zb.), podľa ustanovenia § 8 ods. 1 a § 18 zákona č. 135/1961 Zb., v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č. 71/1967 Zb.) a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vydáva toto

p o v o l e n i e

na zvláštne užívanie miestnych komunikácií:

- prekopávku komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov – ulíc:

III. Etapa – T. G. Masaryka, Komenského, Berehovská a Poľná

IV. Etapa – Komenského, Pri polícii, M. R. Štefánika, Cintorínska, Pribinova, Školská, Škultétyho a Berehovská

v termíne oboch etáp od **10.08.2015** do **31.10.2015**

na základe schválenej projektovej dokumentácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ – projektu dočasného dopravného značenia spracovaného spoločnosťou ÚDI Košice s.r.o., autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Zoltánom Bérešom – č. 3352*Z*A2.

Podmienky realizácie:

1. Žiadateľ je povinný dodržať technické podmienky prác stanovené Mestom Trebišov ako vlastníka pozemkov v zmysle jeho stanoviska zo dňa 05.08.2015 pod č. 33173/2855/2015-JBo v tomto rozsahu:
 - 1.) Trasa teplovodu prechod cez ulicu T. G. Masaryka body 1046 až 1055 na ulici Komenského v zelenom páse, trasovanie mimo vzrastlej zelene.
 - 2.) Prechod cez ulicu Komenského riešiť prekopávkou a trasu medzi bodmi 1058 a 1060 viesť v zelenom páse. Úsek spevnenej plochy pred školou Komenského 8 - opraviť asfaltovú plochu od obrubníka po vonkajšiu hranu výkopu, vrátane obnovenia dopravného značenia na dopravnom ihrisku celej plochy podľa pokynov riaditeľa školy.
 - 3.) Trasu medzi bodmi 1060 a 146 viesť v chodníku ZŠ Komenského zo severnej strany, následne chodník opraviť v celej šírke a dĺžke po vjazd do areálu školy – povrchová úprava asfalt, resp. betónová dlažba, oprava vrátane nových obrubníkov.
 - 4.) Medzi bodmi 146 a 147 prechod cez cestu k objektu CVC – opraviť výstavbou narušený chodník.
 - 5.) Pri rozkopávkach na Ulici Komenského medzi bodmi 1055 až 176 (trasa vedľa chodníka v zelenom páse), upraviť prerezané chodníky do vstupov k bytovým domom v celej šírke a dĺžke.
 - 6.) Trasu za bytovým domom na Ulici Berehavskej medzi bodmi 135 až 101 viesť v zelenom páse, pri poškodení chodníka opraviť chodník v celej šírke a v dĺžke poškodenia.
 - 7.) Vstupy do bytového domu na Ulici 1.Decembra opraviť, použiť typ, tvar, farbu a rozmer terajšej dlažby.
 - 8.) Prechod cez Ulicu Komenského (094 až 096) a tiež (042 až 044 pri BD 2222/77) viesť cez zelený pás, nie cez jestvujúce parkoviská na Ulici Komenského.
 - 9.) Trasu (045 až 047) viesť v chodníku, následne chodník obnoviť vrátane obrubníkov.
 - 10.) Medzi bodmi trasy 066 a 069 za Ulicou Cintorínskou smerom k NS Berehovo – uložiť potrubie hlbšie vrátane chráničky, nakoľko tam mesto chce v nasledujúcom období zrealizovať parkovisko. Pred NS Berehovo (073 až 074) trasa v zelenom páse, prechod cez jestvujúci chodník, upraviť všetky vstupné spevnené plochy do prevádzok (asfaltový povrch).
 - 11.) Body v trase 069 až 1072 viesť mimo vzrastlej zelene, poškodené chodníky v parčíku na Ulici Cintorínskej upraviť to pôvodného stavu.
 - 12.) Za MsKS z východnej strany - trasovanie cez asfaltové parkovisko, následne na parkovisko uložiť nový asfaltový kryt, nutné vyasfaltovať aj prístupovú cestu do prevádzky Amadeus zo severnej strany.
 - 13.) V areály ZŠ M. R. Štefánika viesť trasu po bežeckej dráhe (bez poškodenia stromoradia) a v časti okolo telocvične ísť pod jestvujúcim chodníkom. Potom zrealizovať novú bežeckú dráhu pre potreby školy, podľa požiadaviek riaditeľky školy. V prípade zásahu do chodníka zrealizovať nový chodník po vstup do telocvične (asfaltový povrch) vrátane obrubníkov.
 - 14.) Trasu medzi bodmi 1061 až 1063 na sídlisku za plavárňou zrealizovať celú pod chodníkmi, následne ich dať do pôvodného stavu, alternatívne riešiť povrchovú úpravu s účasťou mesta.
 - 15.) Trasu (067 a 068) pred bytovým domom 2221 realizovať okrajom parkoviska z východnej strany, opraviť parkovisko od okraja po vonkajšiu hranu výkopu.
 - 16.) Trasu za BD 2221 (066 až 053) až po plot do MŠ viesť pod chodníkom, následne zrealizovať nový chodník vrátane obrubníkov .
 - 17.) Vetvu na Políciu a Sociálnu poisťovňu nenapájať cez areál MŠ Pri polícii, ale trasu viesť, pokiaľ to dovoľia inžinierske siete, pri oplotení MŠ z vonkajšej strany. Body 052, 056 a 058 riešiť zmenou trasy a to obísť celkom areál MŠ v zelenom páse.
 - 18.) Pri ostatnom trasovaní v zmysle predloženého projektového riešenia (výkresy číslo 11, 12 a 13), v časti mesta, vnútro blokové lokality – zrealizovať trasované plochy a dotknuté miesta v rozsahu, ktorý bude zadefinovaný na kontrolných dňoch v celých šírkach profilov ciest, chodníkov a spevnených ostatných plôch.

- 19.) Podkladné vrstvy pod miestne komunikácie zhutniť na mieru zhutnenia $E_{def2} > 45 \text{ Mpa}$ a $E_{def1} < 2,5$. Na overenie vlastností zemín podložia, miery zhutnenia a správneho návrhu prípadnej úpravy podložia je potrebné vykonať na stavbe zhutňovacia skúška pri každom prechode komunikáciou, u chodníkov na hodnotu $E_{def2} > 30 \text{ Mpa}$. Mesto požaduje dokladovanie zrealizovaných skúšok! Postupovať v zmysle normy : STN 73 61 33 Stavba ciest.
 - 20.) Na realizovaných úsekoch žiadame dôslednú prípravu a vysokú technickú realizačnú zručnosť, požadujeme na tesnenie pri napojení pôvodnej a novej komunikácii použiť bitúmenové tesniace pásy ARS 1, ARS 2 v zmysle technického certifikačného listu, so zachovaním technologického postupu. Tento materiál použiť aj pri detailoch – vpuste, šachty.
 - 21.) Mesto žiada investora po vybudovaní nových trás v tejto etape zlikvidovať všetky šachty, nadzemné časti (betóny, vstupy, poklapy) na trasách pôvodných teplovodov a terén upraviť zeleňou a to najneskôr v termíne do spustenia teplovodu týchto etáp do prevádzky.
 - 22.) Trasovanie riešiť tak, aby nenarušovalo a zbytočne likvidovalo vzrastlú zeleň.
 - 23.) Investor je povinný dôsledne zabezpečiť všetky realizované úseky z hľadiska bezpečnosti a ochrany obyvateľov mesta.
 - 24.) Investor je zodpovedný za riešenie dopravnej situácie v meste a to organizáciou dočasného dopravného značenia.
 - 25.) Žiadame Vás o organizovanie týždenných kontrolných dní, kde sa operatívne budú riešiť vzniknuté problémy pri realizácii. Mesto Trebišov na týchto kontrolných dňoch budú zastupovať Ing. Bogda a Ing. Staš.
 - 26.) K plochám pre umiestnenie skládok zásypového materiálu a potrubných prvkov, vydá mesto Trebišov samostatné rozhodnutie.
 - 27.) Pred zasypaním potrubia v zemi je nutné ho geodeticky zamerať a mesto požaduje od investora toto zameranie v tlačenej forme 2x, tiež v digitálnej forme vo formátoch .dwg, .dgn a .pdf.
 - 28.) Na všetky realizované práce požadujeme od investora záručnú zodpovednosť v trvaní minimálne 36 mesiacov.
 - 29.) Žiadateľ je povinný min. deň vopred upozorniť majiteľov áut – obyvateľov bytových domov o rozkopávkových prácach na parkoviskách a spevnených plochách.
2. Žiadateľ zabezpečí vyznačenie pracoviska dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade so stanoviskom OR PZ ODI Trebišov zo dňa 31.7.2015 pod č. ORPZ-TV-ODI-16-159/2015 a č. ORPZ-TV-ODI-16-161/2015.
 3. Žiadateľ je povinný práce vykonávať tak, aby bol zabezpečený bezpečný prechod chodcov a dopravnej obsluhy.
 4. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté v dôsledku chybných prác, ako aj za bezpečnosť prejazdu motorových vozidiel a chodcov vlastníčkovi, príp. majetkovému správcovi miestnych komunikácií a iným organizáciám a občanom.
 5. Zemina z prác sa nesmie uložiť na miestnej komunikácii a chodníku, jej prebytočná časť sa musí ihneď odviezť.
 6. Za dodržanie podmienok stanovených týmto rozhodnutím a realizáciu prác v termíne od **10.08.2015** do **31.10.2015** je zodpovedný **Ing. Peter Švolík, ☎ +421 903 272 161**.
 7. Pri znečistení, alebo poškodení miestnej komunikácie je žiadateľ povinný bezodkladne znečistenie, alebo poškodenie bez priesťahov na základe oznámenia vlastníka alebo správcu odstrániť. V prípade, že sa tak nestane, je povinný uhradiť všetky náklady spojené s odstránením závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácie a jej príslušných pozemkov.
 8. Žiadateľ je povinný pred začatím prác požiadať správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie.
 9. Práce sa musia realizovať firmou s potrebným profesným zameraním a technickým vybavením na zabezpečenie bezkolízneho priebehu výkopových prác.
 10. Žiadateľ je povinný min.3 dni vopred upozorniť cestný správny orgán o termínoch uzávierok miestnych komunikácií pre zabezpečenie príslušných povolení a informovanosti občanov danej lokality.
 11. Žiadateľ je povinný časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov upraviť do pôvodného stavu v rozsahu a kvalite stanovenom v podmienkach stanoviska mesta

Trebišov do 31.10.2015 za prítomnosti zástupcov mesta – Ing. Jána Staša, ☎ +421 905 359 433 a Ing. Jána Bogdu, ☎ +421 915 759 523.

12. Žiadateľ je povinný do 31.10.2015 odovzdať písomným záznamom ukončenie prác a uvedenie časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov do pôvodného stavu vlastníkovi – Mestu Trebišov a cestnému správnomu orgánu – Mestu Trebišov (Ing. Iveta Verešová, ☎ +421 915 840 268).
13. Nedodržanie termínu ukončenia prác s uvedením do pôvodného stavu v požadovanom rozsahu a kvalite je postihnutelné pokutou právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie vo výške **do 33 190 eur** podľa § 22a ods. d) zákona č. 135/1961 Zb.
14. Záruka na vykonané práce je 36 mesiacov od odovzdania prekopávok správcovi miestnych komunikácií.

Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Toto povolenie nenahrádza iné povolenie v zmysle platných stavebných, vodohospodárskych a iných predpisov.

Správny poplatok vo výške 400,- €, slovom štyristo eur podľa položky 82 sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov bol zaplatený do pokladne mestského úradu v Trebišove dňa 06.08.2015 č. pokladničného dokladu 1/85/2015.

ODÔVODNENIE

Dňa 06.08.2015 podal navrhovateľ žiadosť o vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií – ulíc:


- III. Etapa – T. G. Masaryka, Komenského, Berehovská a Poľná
- IV. Etapa – Komenského, Pri polícii, M. R. Štefánika, Cintorínska, Pribinova, Školská, Škultétyho a Berehovská

v meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – líniová stavba v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2015 pod č. 31424/2024/2013-Oka. K žiadosti o zvláštne užívanie miestnych komunikácií žiadateľ predložil projektovú dokumentáciu a vyjadrenia zainteresovaných dotknutých orgánov. Vzhľadom k tomu, že pre stiesnené pomery nie je iná možnosť technického riešenia bez neúmerne vysokých nákladov a v zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. je možné zriaďovať vedenia aj v telese ciest, bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Trebišov. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




PhDr. Marek Čižmár
primátor

Rozhodnutie sa doručí :

1. Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov
2. Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov
3. Technické služby mesta Trebišov
4. OR PZ, ODI Trebišov, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov

Na vedomie :

4. MsÚ - mestská polícia
5. fin. odd. MsÚ