



MESTO TREBIŠOV

CESTNÝ SPRÁVNY ORGÁN PRE MIESTNE A ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE



M. R. Štefánika 862/204

075 25 Trebišov

www.trebisov.sk

Trebišovská energetická s.r.o.
Poľná 2480/4
075 01 Trebišov

MESTO TREBIŠOV

Toto rozhodnutie

Váš list č. / zo dňa: - /8.7.2015

Naše číslo: 36842/3394/2015-IVe

Vybavuje: Ing. Iveta Verešová

Telefón: 056/6713371, 0915840268

Fax: 056/6726668

E-mail: veresova@trebisov.sk

Toto rozhodnutie

je právoplatné dňom: 17.9.2015 Trebišov

a vykonateľné dňom: 17.9.2015

VEC: V Trebišove dňa: 17.9.2015

Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov

- žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – stavba „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ - V. a VI. etapa

ROZHODNUTIE

Trebišovská energetická s.r.o., Poľná 2480/4, 075 01 Trebišov podala dňa 8.7.2015 žiadosť o povolenie zvláštneho užívania miestnych komunikácií – ulíc:

V. etapa – Komenského, SNP, B. Němcovej,

VI. etapa – SNP, M. R. Štefánika,

v Meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – **liniová stavba** v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2013 pod č. 31424/2024/2013-Oka a zmena stavby pred jej dokončením zo dňa 19.8.2015 pod č. 34048/2473/2015-OKa.

Mesto Trebišov, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 2 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona č. 135/1961 Zb.), podľa ustanovenia § 8 ods. 1 a § 18 zákona č. 135/1961 Zb., v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č. 71/1967 Zb.) a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vydáva toto

p o v o l e n i e

na zvláštne užívanie miestnych komunikácií:

- **prekopávku komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov – ulíc:**

V. etapa – Komenského, SNP, B. Němcovej,

VI. etapa – SNP, M. R. Štefánika,

v termíne oboch etáp od 17.9.2015 do 30.11.2015

na základe schválenej projektovej dokumentácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ – projektu dočasného dopravného značenia spracovaného spoločnosťou ÚDI Košice s.r.o., autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Zoltánom Bérešom – č. 3352*Z*A2.

Podmienky realizácie:

1. Žiadateľ je povinný dodržať technické podmienky prác stanovené Mestom Trebišov ako vlastníka pozemkov v zmysle jeho stanoviska zo dňa 11.9.2015 pod č. 35968/2855/2015-JBo v tomto rozsahu:
 - 1) Výkopové práce na trase teplovodu sa môžu začať po dokončení zásypov výkopov I. a II. etapy mimo prípojok do objektov, odkopaných lomov pre predohrev potrubí a trasy v chodníku Ul. Komenského od križovatky s ul. J. Husa po križovatku s ul. Čsl. armády (meškanie z dôvodu zmeny trasy a dodania materiálu).
 - 2) Trasu vedenú severne od Obchodnej akadémie definovanú bodmi 1073 a 040 viesť v súbehu v spoločnom výkope. Prekopáva sa prístupová cesta k Obchodnej akadémii, športovej hale a časť parkoviska. Následne je nutné cestu opraviť a uložiť asfaltový koberec od križovatky s Ulicou Komenského po vjazd do areálu Obchodnej akadémie, na parkovisku od hrany výkopu po okraj parkoviska na južnej strane.
 - 3) Hlavná trasa teplovodu sa vedie v telese miestnej komunikácie ulica Komenského a SNP, v smere zo severu na juh na ľavej strane. Následne sa cesta po celej trase po uložení potrubí opraví a uloží sa nový asfaltový koberec po trase výkopu v ucelených pásoch v šírke presahujúcej 20 – 30 cm hrany výkopu.
 - 4) Predložený projekt je spracovaný na nekvalitnom podklade, kde chýba zakreslenie jestvujúcich chodníkov, prvkov drobnej architektúry – nutné rešpektovať v teréne všetky povrchové znaky. Trasa teplovodu na sídlisku JUH, od bodu 020 a body 021, 022 až po zaústenie do kotolne na sídlisku – viesť trasu v zelenom páse, v časti chodníka. Žiadame trasu výkopu v časti detského ihriska viesť tak, aby nedošlo k narušeniu obruby kruhového pieskoviska. Upozorňujeme investora na trasovanie v tomto úseku – nakoľko mesto v budúcnosti chce riešiť parkovisko na sídlisku, aby uloženie potrubia bolo v dostatočnej hĺbke, resp. ho uložiť v chráničke, aby následná výstavba nebola obmedzovaná!
 - 5) Trasa prechádza z ulice SNP na Ulicu M. R. Štefánika, v časti križovatky ulíc SNP, Družstevná a M. R. Štefánika položiť nový asfaltový koberec od vzdialenejšej hrany výkopu po krajinu cesty na severnej strane.
 - 6) Pri ostatnom trasovaní v zmysle predloženého projektového riešenia (výkresy číslo 9, 10 a 11), v časti mesta, vnútro blokové lokality – zrealizovať trasované plochy a dotknuté miesta v rozsahu, ktorý bude zadefinovaný na kontrolných dňoch v celých šírkach profilov ciest, chodníkov a spevnených ostatných plôch.
 - 7) Podkladné vrstvy pod miestne komunikácie zhutniť na mieru zhutnenia $E_{def2} > 45 \text{ Mpa}$ a $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$. Na overenie vlastností zemín podložia, miery zhutnenia a správneho návrhu prípadnej úpravy podložia je potrebné vykonať na stavbe zhutňovacu skúšku pri každom prechode komunikáciou, u chodníkov na hodnotu $E_{def2} > 30 \text{ Mpa}$. Mesto požaduje dokladovanie zrealizovaných skúšok! Postupovať v zmysle normy : STN 73 61 33 Stavba ciest.
 - 8) Na realizovaných úsekoch žiadame dôslednú prípravu a vysokú technickú realizačnú zručnosť, požadujeme na tesnenie pri napojení pôvodnej a novej komunikácii použiť bitúmenové tesniace pásy ARS 1, ARS 2 v zmysle technického certifikačného listu, so zachovaním technologického postupu. Tento materiál použiť aj pri detailoch – vpuste, šachty.
 - 9) Mesto žiada investora po vybudovaní nových trás v tejto etape zlikvidovať všetky nefunkčné šachty, nadzemné časti (betóny, vstupy, poklopy) na trasách pôvodných teplovodov a terén upraviť zeleňou a to najneskôr v termíne do spustenia teplovodu týchto etáp do prevádzky.
 - 10) Trasovanie riešiť tak, aby nenarušovalo a zbytočne likvidovalo vzrastlú zeleň.
 - 11) Investor je povinný dôsledne zabezpečiť všetky realizované úseky z hľadiska bezpečnosti a ochrany obyvateľov mesta.
 - 12) Investor je zodpovedný za riešenie dopravnej situácie v meste a to organizáciou dočasného dopravného značenia.
 - 13) Žiadame Vás o organizovanie týždenných kontrolných dní, kde sa operatívne budú riešiť vzniknuté problémy pri realizácii. Mesto Trebišov na týchto kontrolných dňoch budú zastupovať Ing. Bogda a Ing. Staš.

- 14) K plochám pre umiestnenie skládok zásypového materiálu a potrubných prvkov, vydá mesto Trebišov samostatné rozhodnutie.
 - 15) Pred zasypaním potrubia v zemi je nutné ho geodeticky zamerať a mesto požaduje od investora toto zameranie v tlačenej forme 2x, tiež v digitálnej forme vo formátoch .dwg, .dgn a .pdf.
 - 16) Na všetky realizované práce požadujeme od investora záručnú zodpovednosť v trvaní minimálne 36 mesiacov.
2. Žiadateľ dodrží podmienky a zabezpečí vyznačenie pracoviska dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade so stanoviskom OR PZ ODI Trebišov zo dňa 3.7.2015 pod č. ORPZ-TV-ODI-16-135/2015.
 3. Žiadateľ je povinný práce vykonávať tak, aby bol zabezpečený bezpečný prechod chodcov a dopravnej obsluhy.
 4. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté v dôsledku chybných prác, ako aj za bezpečnosť prejazdu motorových vozidiel a chodcov vlastníkovi, príp. majetkovému správcovi miestnych komunikácií a iným organizáciám a občanom.
 5. Zemina z prác sa nesmie uložiť na miestnej komunikácii a chodníku, jej prebytočná časť sa musí ihneď odviezť.
 6. Za dodržanie podmienok stanovených týmto rozhodnutím a realizáciu prác v termíne od **17.9.2015** do **30.11.2015** je zodpovedný **Ing. Peter Švolik**, ☎ +421 903 272 161.
 7. Pri znečistení, alebo poškodení miestnej komunikácie je žiadateľ povinný bezodkladne znečistenie, alebo poškodenie bez prietahov na základe oznámenia vlastníka alebo správcu odstrániť. V prípade, že sa tak nestane, je povinný uhradiť všetky náklady spojené s odstránením závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácie a jej príľahlých pozemkov.
 8. Žiadateľ je povinný pred začatím prác požiadať správcov inžinierskych sietí o ich vytyčenie.
 9. Práce sa musia realizovať firmou s potrebným profesným zameraním a technickým vybavením na zabezpečenie bezkolízneho priebehu výkopových prác.
 10. Žiadateľ je povinný min.3 dni vopred upozorniť cestný správny orgán o termínoch uzávierok miestnych komunikácií pre zabezpečenie príslušných povolení a informovanosti občanov danej lokality.
 11. Žiadateľ je povinný časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov upraviť do pôvodného stavu v rozsahu a kvalite stanovenom v podmienkach stanoviska mesta **vrátane zásypu prekopávky, zhutnenia a podbetónovania do 30.11.2015 a vykonania povrchovej úpravy obal'ovanou drvou a zatrávnenia do 30.5.2016 za prítomnosti zástupcov mesta – Ing. Jána Staša, ☎ +421 905 359 433 a Ing. Jána Bogdu, ☎ +421 915 759 523.**
 12. **Žiadateľ je povinný do 30.5.2016** odovzdať písomným záznamom ukončenie prác a uvedenie časti komunikácií, chodníkov, verejných priestranstiev a zelených pásov do pôvodného stavu v rozsahu a kvalite stanovenom v podmienkach mesta Trebišov vlastníkovi – Mestu Trebišov a cestnému správne mu orgánu – Mestu Trebišov (Ing. Iveta Verešová, ☎ +421 915 840 268) .
 13. Nedodržanie termínu ukončenia prác s uvedením do pôvodného stavu v požadovanom rozsahu a kvalite je postihnutelné pokutou právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie vo výške **do 33 190 eur** podľa § 22a ods. d) zákona č. 135/1961 Zb.
 14. Záruka na vykonané práce je 36 mesiacov od odovzdania prekopávok správcovi miestnych komunikácií.

Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Toto povolenie nenahrádza iné povolenie v zmysle platných stavebných, vodohospodárskych a iných predpisov.

Správny poplatok vo výške 400,- €, slovom štyristo eur podľa položky 82 sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov bol zaplatený do pokladne mestského úradu v Trebišove dňa 11.8.2015 pod č. 1/8663/2015.

ODÔVODNENIE

Dňa 11.8.2015 podal navrhovateľ žiadosť o vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií – ulíc:

V. etapa – Komenského, SNP, B. Němcovej,

VI. etapa – SNP, M. R. Štefánika,

v meste Trebišov z dôvodu realizácie stavby „Optimalizácia distribučnej sústavy tepla v Trebišove“ na pozemkoch – líniová stavba v katastrálnom území Trebišov, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Trebišov dňa 27.6.2013 pod č. 31424/2024/2013-Oka a zmena stavby pred jej dokončením zo dňa 19.8.2015 pod č. 34048/2473/2015-OKa. K žiadosti o zvláštne užívanie miestnych komunikácií žiadateľ predložil projektovú dokumentáciu a vyjadrenia zainteresovaných dotknutých orgánov. Vzhľadom k tomu, že pre stiesnené pomery nie je iná možnosť technického riešenia bez neúmerne vysokých nákladov a v zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. je možné zriaďovať vedenia aj v telese ciest, bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Trebišov. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



PhDr. Marek Čižmár
primátor

Rozhodnutie sa doručí :

1. Trebišovská energetická s.r.o., Pol'ná 2480/4, 075 01 Trebišov
2. Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov
3. Technické služby mesta Trebišov
4. OR PZ, ODI Trebišov, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov

Na vedomie :

5. MsÚ - mestská polícia
6. fin. odd. MsÚ