

TECHNICKÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba: Trebišov, 1. Decembra – Odstavné plochy
 Miesto stavby: Trebišov, ul. 1. Decembra
 Charakter stavby: Návrh
 Investor: Mesto Trebišov, Mestský úrad,
 Vypracoval: D. Dankaninová
 Stupeň: Projekt

1. Všeobecná časť

1.1. Dôvod výstavby

Účelom stavby je zlepšenie statickej dopravy pre obyvateľov sídliska pl. č. 1 a navrhovanej lekárne pl. č. 2, v riešenom území a na vlastnom pozemku stavebníka mesta Trebišov. Stavenisko je rovinaté – jedná sa o odstavné plochy po oboch stranách ul. 1. Decembra, z polovegetačných tvárnic so štrkovou výplňou.

1.2. Podklady

- požiadavky investora
- obhliadka terénu projektantom
- situácia na podklade katastrálnej mapy
- STN 73 0656 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

2. Funkčné a technické riešenie

2.1. Smerové vedenie

Smerové situovanie parkoviska je z južnej strany objektu bytovky. Je navrhnuté v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopíruje jestvujúci stav pozdĺžnym a priečnym smerom.

Rozsah prác:

- Novonavrhovaná plocha č. 1 pred exist. bytovkou z polovegetačných tvárnic o výmere 142,50m².
- Novonavrhovaná plocha č. 2 pred navr. lekárňou z polovegetačných tvárnic o výmere 85,00m².
- Plocha celkom navrhovaných sp. plôch - 227,50m².

2.2. Výškové vedenie

Niveleta plôch bude sledovať výškovú úroveň objektov, so zreteľom na dopravnú miest. komunikáciu.

2.3. Šírkové usporiadanie

Šírka exist. príjazdovej cesty - 6,7m.

Rozmer 1 státiá - osobné vozidlá /kolmé/ - 2.5 x 5.0m – plocha č.1 - 11 státi, – plocha č.2 - 6 státi Celkom 17 státi.

2.4. Konštrukcia

Pojazdná plocha – panelová parkovacia „A“

- polovegetačné tvárnice Vega U hr. 80 mm

+ vrstva kameniva

- zahlinený štrkopiesok hr. 200 mm

- zhutnená pláň 100% PS, resp. $I_D = 0,70$

Spolu hr. 280 mm

Plocha panelová pojazdná pre parkovanie 227,50 m²

Lemovanie plochy sa prevedie betónovým obrubníkom ABO /100x10x20cm/, uloženým do betónového lôžka a bočnou betónovou oporou s 10 cm prevýšením nad vozovku. V mieste vjazdu na sp. plochy bude obrubník zapustený s 2cm prevýšením nad vozovku

2.5. Odvodnenie

Odvodnenie plôch vzhľadom na navrhovaný kryt z polovegetačných tvárnic sa nenavrhuje.

3. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Upravovaný projektovaný priestor nových spevnených plôch zasahuje prevažnú časť podzemných vedení (vodovod, kanalizácia, plynovod, elektrické a slaboprúdové rozvody), ktoré v rámci realizácie plôch budú upravované, prípadne preložené do nových trás.

4. Realizácia stavebného objektu

4.1. Postup výstavby

Stavebný objekt je napojený na existujúce spevnené a zatravnené plochy mesta.

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby.

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí

- stavba zemného telesa – výkop, uloženie chráničiek
- osadenie okrajových častí
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce .

4.2. Doprava počas výstavby

Vzhľadom na polohu stavby sa táto bude realizovať bez prítomnosti cestnej premávky. Vzhľadom na stiesnené pomery , bude pohyb chodcov obmedzovaný .

4.3. Vytýčenie

Vytýčenie je od exist. cesty.

4.4. Zemné práce

Pre vytvorenie pláne pod novonavrhovanú plochu sa prevedú výkopové práce v požadovanom rozsahu: $V =$ cca $34,20\text{m}^3$, $N=0$ v hornine tr.3 / výkop pl. č. 1 = $21,40\text{m}^3$ a výkop pl. č. 2 = $12,80\text{m}^3$. Prebytok výkopu v množstve cca $34,20\text{m}^3$ sa odvezie na skládku, ktorej vzdial. určí investor. Rozpočtová časť uvažuje 3000m

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 30 Mpa. Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 72 1006 Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

4.5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatnosťou a ručným spôsobom. Dodržať technické normy vo vzťahu k zvracím prácam pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zvráraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť. Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
- udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
- dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
- ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
- pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
- pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
- počas procesu výstavby musia byť dodržané požiadavky vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

4.6. Prípravné práce

Pred zahájením výstavby spevnených plôch je potrebné previesť prípravu územia na ploche záberu v rámci navrh. plôch. Uvažuje sa so zobraťím ornice z plochy č. 1 – $142,5\text{m}^2$, hr. 20 cm oddelene od ostatného výkopu o kubatúre cca $28,50\text{m}^3$, plochy č. 2 – 85m^2 , hr. 20 cm oddelene od ostatného výkopu o kubatúre cca $17,0\text{m}^3$ ktorá sa uloží na skládku. Odvoz prebytočnej ornice vzdialenosť určí investor. Rozpočtová časť uvažuje 500m

Ďalej sa uvažuje s vyrúbaním bet. obrubníkov pri vjazde na odstavné plochy. Odvoz vyburaných hmôt vzdialenosť určí investor a za poplatok sa uloží na skládku. Pri napojení navrh. plochy na exist. komunikáciu sa prevedie rezanie živič. krytu hr. 5cm.

4.7. Parkovanie

Súčinitele:

K_{mp} – regulačný koeficient mestskej polohy – ostatné územie v meste = 1,0

K_d – súčiniteľ vplyvu delby dopravnej práce (IAD – ost. 40:60%) = 1,0

P_o – základný počet parkovacích miest

koeficient 1,1 – zahŕňa 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných.

Služby – Lekáreň / plocha č.2/

Pre navrhovaný objekt lekárne je predpokladaný maximálny počet 2 zamestnancov, a maximálny počet 35 návštevníkov s maximálnou dĺžkou pobytu do 1 hod., vzhľadom na charakter poskytovaných služieb a veľkosť zariadenia.

Posúdenie statickej dopravy:

Podľa tabuľky č.20 STN 73 6110/Z2 základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk sú nasledovné:

počet parkovacích miest pre služby : 1stojisko / 4 zamestnancov – dlhodobých

1stojisko / 10 návštevníkov – krátkodobých

= $2 / 4 = 0,5$ stojiská + $35 / 10 = 3,5$ stojiská – spolu 4 stojiská

Celkový počet parkovacích stojísk pre predmetný objekt je nasledovný:

$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 4,0 \times 1,0 \times 1,0 = 0 + 4,4 = 5$ parkovacích miest

Záver:

Celkový počet navrhovaných parkovacích miest 6 státi je vyšší ako počet parkovacích miest požadovaný citovanou normou = 5. V zmysle vyhlášky MŽP SR č.: 532/2002 Zb., ktorou sa stanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie z celkového počtu stojísk bude 1 stojisko /4%/ vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

5. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Navrhované vodorovné aj zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. O premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018 020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je navrhované v prevedení laminát, hliníkový nosič, fólia 3, reflexné prevedenie - retroreflexná fólia minimálnej triedy 2-250 cd/lux/m². Zvislé značky sa osadia na stĺpiky dĺžky 3000 mm min. 2,50m nad úroveň vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do AI – pätiiek. Formát navrhovaného DZ je základný. Vodorovné dopravné značenie je navrhované v prevedení dvojzložkovým reflexným náterom. Dopr. značenie na jestv. mestských komunikáciách sa prispôbi novej dopravnej situácii.

Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.

Popis DDZ v obci / v. č. 5/ - 1jazdný pruh

Pri napájaní plôch na exist. cestu dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o 1 jazdný pruh. Počas napájania plôch na exist. cestu, bude obmedzená premávka v jednom jazdnom pruhu.

Začiatok a koniec pracoviska (na strane prekážky, v smere jazdy) bude označený zábranou na označenie uzávierky Max. dĺžka úseku s obmedzenou premávkou nesmie byť dlhšia ako 30 m. Pri zriaďovaní plôch, dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej miestnej komunikácie o 1 jazdný pruh a premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu min. šír. 2,75m. Prvá smerovacia doska je doplnená dopravnou značkou C6b - Prikázaný smer obchádzania. Nábehový uhol smerovacích dosiek je pri odklonení vozidiel pred pracoviskom 1:5 a za pracoviskom 1:3, ich vzájomná vzdialenosť je max. 3,00 m. Všetky smerovacie dosky pred a za pracoviskom musia byť doplnené výstražnými svetlami. Smerovacie dosky sú navrhnuté aj pozdĺž pracoviska vo vzájomnej vzdialenosti max. 5,00 m. Pred prvou smerovou doskou na strane prekážky je navrhnuté osadiť vo vzdialenosti 5,00 m dopravnú značku P10 - Prednosť protiúdicím vozidiel, vo vzdialenosti 20,00 m dopravnú značku B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h a dopravná značka A4 - Zúžená vozovka (z jednej strany), a vo vzdialenosti 40 m dopravnú značku B29a - Zákaz predchádzania a dopravná značka A19 - Práca na ceste a za pracoviskom za poslednou smerovou doskou sa neosadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov, ruší križovatka. V opačnom smere sa osadia dopravné značky v poradí: oproti P10 sa osadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov a v smere od konca pracoviska sa osadí vo vzdialenosti 5,00 m dopravná značka P11 - Prednosť pred protiúdicími vozidlami, vo vzdialenosti 10,00 m dopravná značka B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h) a dopravná značka A4 - Zúžená vozovka, vo vzdialenosti 20,00 m pred križovatkou na ul. Berehavskej sa osadí dopravná značka B29a-Zákaz predchádzania, dopravná značka A19 - Práca na ceste a E7 – Smerová šípka z oboch smeroch.

Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT vo výške spodného okraja min.60 cm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 25 cm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

V čase pohybu mechanizmov stavebníka na komunikáciu a vjazdoch je **nutné zabezpečiť dohľad regulovčikov**. Pri týchto prácach budú regulovčici označení v zmysle paragrafu č.4 Vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (oranžové reflexné vesty, zastavovací terčik Z5a).

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE !

Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkou), alebo sa mohli preložiť !

Podzemné vedenia sú v situácii zachytené len informatívne podľa náčrtov jednotlivých správcov sietí a preto je potrebné aby bolo zaistené u všetkých správcov podzemných vedení ich presné vytýčenie v areáli stavby.