



Technická správa

7

Stavba : *REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V HISTORICKOM MESTSKOM PARKU*

Objekt : *SPEVNENÉ PLOCHY*

Miesto stavby : *Trebišov*

Investor : *MESTO TREBIŠOV*

Zodpovedný projektant : *Ing. Ján STAŠ*
autorizovaný stavebný inžinier



Technická správa

A. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Stavba	:	<i>REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V HISTORICKOM MESTSKOM PARKU</i>
Objekt	:	<i>SPEVNENÉ PLOCHY</i>
Miesto stavby	:	<i>Trebišov</i>
Parcely číslo	:	3822/19, 20 ,21, 22, 23, 37, 38, 46, 3848/1, 4531/1
Investor	:	<i>MESTO TREBIŠOV</i>
Charakter stavby	:	Rekonštrukcia
Prehľad východiskových podkladov	:	<ul style="list-style-type: none">- Mapové podklady riešeného územia- Snímka z katastrálnej mapy- Konzultácie s investorom, užívateľom
Účel stavby	:	Objekt rieši rekonštrukciu jestvujúcich chodníkov v historickom mestskom parku.

B. Všeobecné údaje

Popis lokality

Stavba sa nachádza v košickom kraji, v okrese Trebišov, v meste Trebišov na parcelách č.: 3822/19, 20 ,21, 22, 23, 37, 38, 46, 3848/1, 4531/1. Účelom stavby je rekonštrukcia chodníkov v historickom mestskom parku v Trebišove. Realizáciou predmetnej stavby nedôjde k zmene jestvujúcej štruktúry zástavby ani zmene funkčného využitia. Jestvujúce chodníky sú asfaltové, poškodené. Toto pešie prepojenie (aj bicyklové) je z hľadiska sústavy chodníkov v mestskom parku pomerne významné nakoľko je to komunikačné prepojenie. Rekonštrukcia chodníkov napomôže rozvoju turistických aktivít v mestskom parku medzi lokalitou „amfiteátra“ a lokalitou „jazierka“.

Zemné práce

Pred začatím výkopových prác je investor povinný vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z výkopu rýh pre uloženie navrhovaných obrubníkov na trase „B“. Pôjde o výkop zeminy III triedy ťažiteľnosti s premiestnením, na miesto určené investorom stavby.



C. Technické riešenie

Objekt – spevnené plochy rieši rekonštrukciu jestvujúcich chodníkov v historickom mestskom parku a tým vytvorenie kvalitných peších komunikácií. Jestvujúce chodníky sú s asfaltovým krytom, ktorý sa navrhuje zrekonštruovať. Sú rozdelené na jednotlivé úseky - trasy, spájajúce jednotlivé lokality. Trasy chodníkov sú označené písmenami - „A, B, C, D1, D2, E, F, G a H - vid'. výkres situácie.

Nakoľko sa jestvujúce chodníky nachádzajú v historickom mestskom parku, kde je významná a výrazná zeleň, je nevyhnutné pri rekonštrukcii dbať na ochranu vzrastlých stromov a to v celom rozsahu – koruna, kmeň a koreňová sústava.

Na trase „A, B, C, D1, D2, g a H“ sa odstráni jestvujúci asfaltový kryt frézovaním asfaltu hrúbky - podľa skladby spevnených plôch jednotlivých trás, vypraví sa prepadané miesta a výtlky, vrátane aplikácie spojovacieho asfaltového postreku 0,5-0,7 kg/m². Následne sa prevedie nový kryt z asfaltobetónu AC 8 TR.II hrúbky 40 mm. Na trase „E a F“ - sa vyspraví prepadané miesta a výtlky, navrhuje sa nový kryt z asfaltobetónu, jestvujúceho krytu sa ponechá. Na niektorých úsekoch sa pod asfaltový kryt navrhuje podkladná vrstva - zmesou pre asfaltový koberec – vid'. skladby spevnených plôch. Na trase „B“ sa navrhuje odstránenie jestvujúcich obrubníkov a navrhuje sa uloženie nových obrubníkov do betónového lôžka z oboch strán chodníka.

Skladba spevnených plôch

TRASA A

- FRÉZOVANIE ASFALTU.... 286 M²
- POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M² ... 1606 M²
- VYSRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREK HR. 20 MM... 320 M²
- ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 1606 M²
ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

TRASA B

- FRÉZOVANIE ASFALTU HR. 50 MM 1015 M²
- POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M² ... 1015 M²
- PODKADNÁ VRSTVA ZMESOU PRE ASF. KOBEREK HR. 20 MM... 1015 M²
- ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 1015 M²
- VYTRHAŤ OBRUBNÍKY 470 M
- NOVÉ OBRUBNÍKY 475 M OBOJSTRANNE
ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

TRASA C

- FRÉZOVANIE ASFALTU HR. 50 MM 1580 M²
- POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M² ... 1653 M²
- PODKADNÁ VRSTVA ZMESOU PRE ASF. KOBEREK HR. 30 MM... 1653 M²
- ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 1653 M²
ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU



TRASA D1

- FRÉZOVANIE ASFALTU.... 24 M2
 - POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M2 ... 658 M2
 - VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM... 658 M2
 - ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 658 M2
- ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

TRASA D2

- FRÉZOVANIE ASFALTU.... 12 M2
 - POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M2 ... 546 M2
 - VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM... 546 M2
 - ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 546 M2
- ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

TRASA E

- VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM...370 M2
- ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 370 M2

TRASA F

- VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM...844 M2
- ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 844 M2

TRASA G

- FRÉZOVANIE ASFALTU.... 12 M2
 - POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M2 ... 858 M2
 - VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM... 858 M2
 - ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 858 M2
- ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

TRASA H

- FRÉZOVANIE ASFALTU.... 12 M2
 - POSTREK ASFALTOVÝ 0,50-0,70 KG/M2 ... 322 M2
 - VYSPRAVENIE PREPADNUTÝCH MIEST A VÝTLKOV ZMESOU PRE ASF. KOBEREC HR. 20 MM... 322 M2
 - ASFALTOBETÓN AC 8 TR. II HR. 40 MM ... 322 M2
- ODVOZ SUTE S LIKVIDÁCIOU

Odvodnenie

Odvodnenie týchto plôch sa rieši na okolitú zelenú plochu.

Dopravné značenie

Existujúce dopravné značenie bude zachované v plnom rozsahu, nakoľko sa nemení princíp napojenia zrekonštruovanej časti oproti pôvodnému riešeniu.



Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri prevádzaní všetkých prác je potrebné dodržať všetky normy a predpisy o bezpečnosti pri práci, ako aj všetky platné normy a správne technologické predpisy, ktoré sa na tieto práce vzťahujú. Použité výrobky musia mať atesty. Každú prípadnú zmenu je potrebné vopred prejednať a nechať schváliť projektantom a investorom.

Stavba je súčasťou existujúceho areálu investora. Dodávateľská firma, ktorá bude realizovať výstavbu, musí investorovi predložiť podrobný, technologický postup prác, ktorý musí byť v súlade s internými bezpečnostnými smernicami a nariadeniami, platnými k dátumu realizácie, špecifikovanými v obchodných podmienkach, ktoré budú súčasťou zmluvy o dielo.

Zamestnanci dodávateľskej firmy budú z hľadiska bezpečnosti práce pravidelne školení svojím zamestnávateľom.

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné dodržiavať všetkými účastníkmi výstavby okrem iných aj nasledujúce bezpečnostné predpisy:

č. 508/2009 - Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce

č. 484/1990 - Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 124/2006 - Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

STN 33 1310, STN 34 3100 a STN 34 3108

- a/ Vyhláška 6. 374/ 1990 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- b/ Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. - Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a bezpečnosti technických zariadení
- c/ Nariadenie vlády SR 6. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku
- d/ Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e/ Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- f/ Zákon NR SR č. 126/2006 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 272/1994 Z.z., o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- g/ Zákon NR SR č. 158/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 330/1996 Z.z.

V Trebišove, 06/2018

vypracoval: Ing. Ján Staš
autorizovaný stavebný inžinier