

ZODP. PROJEKTANT Ing. BÉREŠ		VYPRACOVAL Ing. Andrejčák	KRESLIL Ing. Andrejčák	KONTROLOVAL Ing. BÉREŠ	ÚDI Košice s.r.o. Útvar dopravného inžinierstva Hlinkova 39, tel. 6334038	
KRAJ Košický		OKRES Trebišov	MESTO Trebišov		FORMÁT	xA4
STAVEBNÍK	Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862, 075 25 Trebišov				DÁTUM	09/2020
NÁZOV STAVBY	REKONŠTRUKCIA JESTVUJÚCICH PRIECHODOV A RETARDÉROV V MESTE TREBIŠOV				STUPEŇ	DSP
					ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBJEKT					ARCH. ČÍSLO	Č. KÓPIE
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA				MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 1

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : REKONŠTRUKCIA JESTVUJÚCICH PRIECHODOV A RETARDÉROV V MESTE TREBIŠOV

Objekt : Rekonštrukcia priechodov pre chodcov
Miesto stavby : Mesto Trebišov – Ulica M. R. Štefánika
Okres : Trebišov
Kraj : Košický
Druh stavby : Rekonštrukcia
Kataster : Trebišov
Číslo parciel : 4486/1
Stupeň proj. dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie

Stavebník : Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862, 075 25 Trebišov

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje : celkovo 7 priechodov pre chodcov, z toho 3 s retardérom

2. PODKLADY

Podkladom pre projekt bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené projektantom, katastrálna mapa, zakreslenie inžinierskych sietí, požiadavky objednávateľa a obhliadka trasy.

3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
VL 2.2	Vzorové listy - Odvodnenie

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt rieši rekonštrukciu existujúcich priechodov pre chodcov. Tieto sú zhotovené z betónovej dlažby, ktorá sa aj s podkladom odstráni a nahradí sa novou konštrukciou z podkladného betónu a asfaltovej obrusnej vrstvy.

Ceklovo je navrhovaná rekonštrukcia siedmich priechodov pre chodcov na Ulici M. R. Štefánika. Štyri priechody sa nachádzajú výško v úrovni príľahlej vozovky a tri sú vyvýšené. Vyvýšené priechody sa upravujú, tak aby vznikol nábeh výšky 5 cm nad úroveň príľahlej vozovky na dĺžke 0,5 m. Nábeh bude vytvarovaný podkladným betónom, na ktorý sa osadí asfaltová vrstva hrúbky 5 cm.

Konštrukcia priechodov

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; II	50 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltrančný postrek	PI; A 1,0 kg/m ²		STN 73 6129
Podkladný betón	C 16/20	150 mm	

Vytýčenie objektu

Prílohou projektu je vytyčovací výkres príloha 6, kde sú uvedené súradnice hlavných bodov potrebné pre vytýčenie priestorovej polohy predmetnej časti stavby. Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422 (Presnosť vytyčovania líniových a plošných stavebných objektov). Súradnicový systém S-JTSK, realizácia JTSK a výškový systém Bpv.

Doporučený postup výstavby

Pred výstavbou priechodov je potrebné:

- vytyčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi, resp. správcami

Výstavba objektu:

- výkop
- úprava a zhutnenie podložia
- zhotovenie novej konštrukcie priechodov
- realizácia vodorovného dopravného značenia
- dokončovacie práce

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V rámci projektu je navrhované dočasné dopravné značenie, ktoré riadi dopravu v čase rekonštrukcie priechodov pre chodcov. Priechody budú rekonštruované po poloviciach pričom doprava bude usmernená striedavo v zostávajúcom jazdnom pruhu.

7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V rámci projektu nebolo navrhované nové trvalé dopravné značenie. Obnovy sa vodorovné dopravné značenie priechodov pre chodcov (dopravná značka 610).

8. INŽINIERSKE SIETE

V priestore výstavby pri zemných prácach je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami. Pri výkopových prácach je potrebné výkopy v blízkosti vedení vykonávať ručne.

9. NAKLADANIE S ODPADY Z VÝSTAVBY

Výstavbu je potrebné koordinovať s vedomím maximálnej ochrany životného prostredia. Vlastná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný zhotoviteľ stavby.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad zo stavebnej výroby je potrebné separovať. Na uskladnenie odpadu zo stavebnej výroby použiť oddelené nádoby na odpad, ktoré po naplnení budú priebežne odvázané. Do jednotlivých kontajnerov ukladať odpady oddelené podľa druhu. Naloženie s odpadom bude podľa spôsobu likvidácie uvedeného nižšie. Pred umiestnením kontajnerov, ak sa jedná o verejný

priestor, je dodávateľ povinný požiadať o záber verejného priestranstva na dobu určenú.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Realizácia navrhovanej stavby nebude mať zásadne negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia lokality, resp. mesta. V zmysle Stavebného zákona, nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jej okolí nad prípustnú mieru, resp. nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas výstavby, projektant navrhuje vybranému dodávateľovi stavby:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku obmedziť činnosti pri ktorých vznikajú plynne exhaláty
- (z organických rozpúšťadiel, zo strojov a prístrojov apod.)
- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtenie takýchto prác
- prašné stavebné materiály skladovať v silách resp. v uzavretých skladoch
- Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:
- na stavenisku realizovať opatrenia na ochranu kvality podzemných i povrchových vôd a to najmä pred znečistením ropnými látkami a to najmä pravidelnou kontrolou technického stavu nasadených stavebných strojov a mechanizmov

Zhotoviteľa stavby upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch / v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu / v znení neskorších predpisov
- Zákon č.127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie / v znení neskorších predpisov

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých domov.

V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter:;

V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnosť od 01.01.2016, a Zákona č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, účinnosť od 01.01.2016 a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, účinnosť od 01.01.2016 na stavbe vzniknú nasledovné odpady.

Prehľad stavebného odpadu

Č. skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 01 01	Betón	O	83,93	Uloženie na skládku
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	184,71	Uloženie na skládku
	CELKOM		268,64	