

# PRIMÁTOR MESTA TREBIŠOV

---

Číslo: 13

**Materiál určený na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trebišove dňa: 30.4.2014**

**Názov materiálu:** Žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projekt „Trebišovské autá pre Európu“

**Obsah materiálu:** - dôvodová správa

**Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trebišove

**schvaľuje**

Realizáciu a zabezpečenie spolufinancovania projektu „Trebišovské autá pre Európu“ v rámci programu „SK08 Cezhraničná spolupráca“, financovaného z Nórskeho finančného mechanizmu.

Výška celkových výdavkov na projekt:	999 617 €
Výška oprávnených výdavkov na projekt:	999 617 €
Výška oprávnených výdavkov partnerov:	244 600 €
Výška oprávnených výdavkov Mesta Trebišov:	755 017 €

Výška žiadaného nenávratného finančného príspevku určeného pre Mesto Trebišov:	631 739 €
Výška spolufinancovania projektu:	123 278 €
Spôsob spolufinancovania projektu:	vlastné zdroje

**Predkladá:** Ing. Marián Kolesár, primátor

**Spracoval:** Ing. Marcel Tereščák, referent pre miestny rozvoj

V Trebišove, dňa 23.4.2014

predkladateľ

# **Dôvodová správa k žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt „Trebišovské autá pre Európu“**

Projekt má za úlohu dosiahnuť ekonomickú výhodu zdieľania elektrických vozidiel, pred vlastníctvom alebo zdieľaním vozidiel so spaľovacími motormi. Pre dosiahnutie ekonomickej výhodnosti je kľúčové dosiahnuť čo najvyššiu obsadenosť a čo najvyšší počet najjazdených kilometrov. Do projektu sú zapojené aj cieľové skupiny, ktoré by pri samostatnom užívaní mimo systému s najväčšou pravdepodobnosťou neboli finančne udržateľné. Preto je kombinácia prítomných modulov nevyhnutná na jestvovanie celku. Napr. modul 1 - obyvatelia ukrajinského regiónu je časťou, ktorá môže byť udržateľná iba v kombinácii s ostatnými cieľovými skupinami.

1. Modul - obyvatelia ukrajinského regiónu. Pri využití služby môžu využiť výhody rýchlejšieho prechodu hraníc hromadnej dopravy a výhody nezávislého pohybu individuálnej dopravy. Ako kontaktné uzly budú slúžiť letisko v Košiciach a nabíjacie stanice v hlavných vlakových uzloch (Čierna nad Tisou, Veľké Kapušany...). Hlavným spojovacím bodom je mesto Trebišov, kde bude možné na 4 nabíjaciach staniciach (jednu zo staníc pripravuje Mesto Trebišov vo svojej réžii) nabíjať automobily cestujúcich z Ukrajiny. Po nabití môžu cestujúci využívať výhody individuálnej dopravy v okruhu minimálne 75 kilometrov, čo zahŕňa aj tokajskú oblasť, Zemplínsku Šíravu, vodnú nádrž Domaša, už spomínané Košice, Michalovce, Vranov nad Topľou a pod. Rádius od ukrajinských hraníc je potom cca 150 – 175 km. medzi košickým regiónom a Ukrajinou. Spája cestovanie hromadnou dopravou a zdieľanie elektrických áut.

2. Modul - obyvatelia mesta Trebišov. V momentálnom čase nevyužitú vozidlá budú slúžiť obyvateľom mesta na miestne potreby (nákupy, dochádzanie do práce a pod). Slúžil by všetkým obyvateľom mesta, ktorí by ho po splnení určitých podmienok mohli užívať. Je to vhodný doplnok k napĺňaniu kapacity, keďže od určitého počtu kilometrov má elektrické vozidlo aj ekonomickú výhodu pred spaľovacím vozidlom.

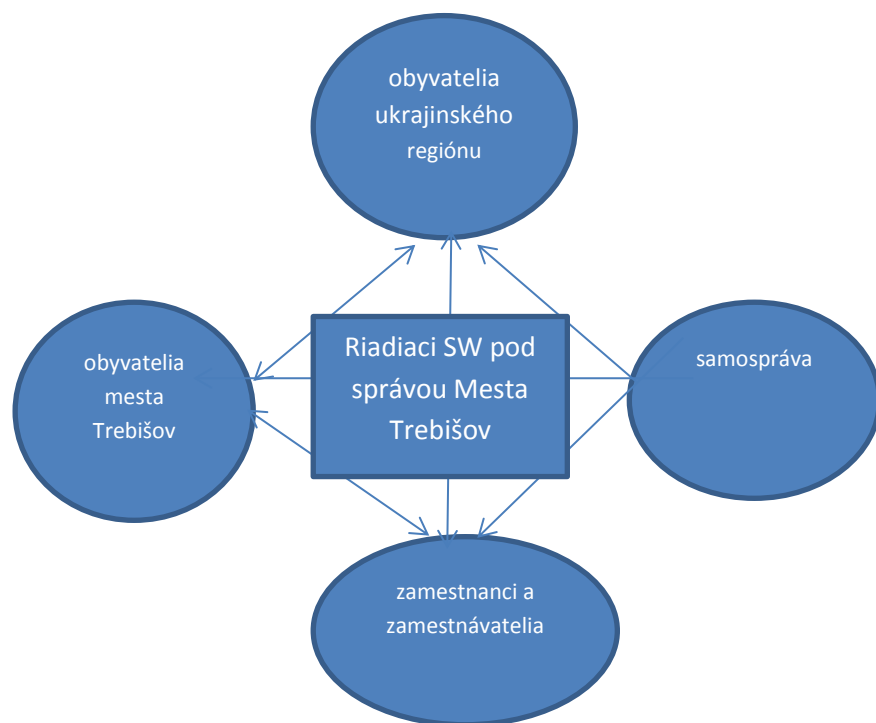
3. Modul - zamestnanci a zamestnávateľia. Cieľom tohto modulu je vyrovnáť geografický rozdiel medzi prebytkom a nedostatkom pracovnej sily. V blízkych regiónoch najmä v meste Košice pôsobí mnoho spoločností z automobilového a IT sektoru. Je kľúčové pre tieto sektory, aby si dokázali zabezpečiť kvalitnú pracovnú silu. Projekt tým môže naštartovať nový systém mobility pracovnej sily cez lacnú dopravu. Elektrické vozidlá pri zabezpečení určitých podmienok (vzdialenosti, vyťažiteľnosti) predstavuje bezkonkurenčne ekonomicky najvýhodnejšiu formu dopravy.

4. Modul - samospráva. Časť vozidiel by bola alokovaná pre samosprávu v rámci pracovných hodín a tým by samospráva ušetrila prostriedky, ktoré by inak minula na svoj vozový park, vedela poskytnúť na udržanie projektu. Autá pre samosprávu by tým, že sú viazané len pracovným časom, vedeli byť po tomto čase poskytnuté v ostatných troch moduloch. Pomáha tým pádom riešiť ekonomickú udržateľnosť projektu.

Tento modulový princíp by riešil maximálnu vyťaženosť vozidiel a zároveň riešil viaceré problémy samospráv v jednom projekte. Ukrajinskí partneri by okrem toho, že je pre nich priamo určený modul 1, mohli v prípade dobrej skúsenosti uplatniť ostatné moduly aj na svojom území.

Samospráva obdržala NFP od nadácie Pontis na výstavbu verejnej nabíjacej stanice, ktorá môže slúžiť na prvé testy už pred nákupom vozidiel a nabíjacích staníc financovaných z projektu.

#### Princíp vyťažovania vozidiel



#### Partneri projektu

Slovenské elektrárne, a.s.	Slovensko
Výskumný ústav dopravný, a. s.	Slovensko
Agency of Regional Development and Cross Border Co-operation "Transcarpathia" of Zakarpatty Oblast Council	Ukrajina
Uzhgorod rayon agency of development	Ukrajina
Edenway SL	Španielsko

## Rozpočet

	Mesto TV	Slov. elektrárne	Výskumný ústav dopravy	Uzhorod. reg. agentúra	Spolu
Požadovaný projektový grant	631 739 €	38 760 €	112 347 €	66 827 €	849 673 €
Spolufinancovanie	123 278 €	6 840 €	19 826 €		149 944 €
Celkové oprávnené výdavky	755 017 €	45 600 €	132 173 €	66 827 €	999 617 €

Kvantitatívne ukazovatele, ktoré musí žiadateľ splniť v prípade schválenia projektu.

Kvantitatívne ukazovatele je potrebné splniť počas doby trvania projektu (cca 20 mesiacov)

	počiatočná hodnota	cieľová hodnota
Počet elektrických vozidiel	0	19
Počet nabíjacích staníc	0	7
Počet užívateľov systému	0	190
Počet najazdených kilometrov	0	190000
Počet mitingov a briefingov	0	10
Počet zúčastnených na mítingoch	0	300

### Hlavné rozpočtové položky

- Riadenie a hlavná analytická časť nevyhnutná pre začatie a definíciu projektu, (musí zadefinovať právnu zodpovednosť, logistiku, priority jednotlivých modulov v rámci systému, finančné nastavenie, realizuje výskum trhu...). Hlavná časť týchto výdavkov sa financuje z rozpočtov partnerov.....**196 568 €**
- Obstaranie elektrických vozidiel (z projektového grantu Mesta TV)..... **560 500 €**
- Obstaranie nabíjacích staníc so SW a inštaláciou (z projektového grantu Mesta TV)..... **50 400 €**
- Obstaranie riadiaceho softwaru pre zdieľanie vozidiel (z projektového grantu Mesta TV)..... **70 000 €**

Názov projektu:	<b>Trebišovské autá pre Európu</b>
Výška celkových výdavkov na projekt:	999 617 €
Výška oprávnených výdavkov na projekt:	999 617 €
Výška oprávnených výdavkov partnerov:	244 600 €
Výška oprávnených výdavkov Mesta Trebišov:	755 017 €

Výška žiadaného nenávratného finančného príspevku určeného pre Mesto Trebišov:	631 739 €
Výška spolufinancovania projektu:	123 278 €
Spôsob spolufinancovania projektu:	vlastné zdroje

V Trebišove, dňa 23.4.2014

Spracoval: Ing. Marcel Tereščák, referent pre miestny rozvoj, Oddelenie výstavby a majetku